

Marlene 47

Spezifikation

Länge ü.a.	14,35 m	Wasser	ca. 400 l
Länge WL	9,70 m	Diesel	ca. 250 l
Breite	3,80 m	Schwarzwasser	ca. 50 l
Tiefgang	2,25 m	Motor	YANMAR 54 PS
Verdrängung	ca. 10 t		
Ballast	4,30 t		

Rigg / Segelmaße **I** 18,780 m **J** 5,215 m **P** 16,870 m **E** 5,200 m

Rumpf

Sandwich Bauweise (Duracore) mit multiaxialen E-Glasgelegen und Epoxyharz laminiert. Keine Osmose möglich.

Im Kielbereich Voll laminat, extra starke Bodenwrangensektion zur Aufnahme der Kielkräfte. Die Rüsteisen sind an dem durchgehenden Hauptschott montiert. Die Riggkräfte werden großflächig in den Rumpf eingeleitet. Die Innenseite des Rumpfes ist mit grauer Epoxyfarbe beschichtet. Die Außenhaut ist mit hochwertigem AWL Grip Lack gespritzt. Standardfarbe ist Weiß. Zierstrich und Wasserpass. Antifoulinganstrich.

Kiel

Gegossener Bleikiel, 5% Antimon. Der obere Teil ist als Nirokasten ausgeführt. Nirobolzen, Gesamtgewicht 4.300 kg.

Die Formgebung des Kiels entspricht den modernen Erkenntnissen – höherer Wirkungsgrad bei gemäßigttem Tiefgang.

Ruder und Steuerung

Vorbalanciertes halb elliptisches Spatenruder. Aluminiumrahmen und Schaff 100 mm Durchm. Wartungsfreie Rollenlager. Die Steuerung erfolgt über eine "Whitlock" Seilzugsteuerung mit großscheibigen Umlenklöcken, Niroseilen, Nirokette und Niro Zahnkranz. Weiß lackierte Alu-Steuersäule, 130 cm Durchm. Niro Steuerrad mit Leder bezogen. Magnet – Steuerkompaß.

Deck, Aufbau, Cockpit

Deck und Aufbaudach sind über Holzdeckbalken (von innen sichtbar) mit 12 mm Bootbausperrholz belegt. Auf dem Laufdeck ist 10 mm Teakstabdeck vollflächig auf dem Sperrholz mit Epoxy verleimt und mit Gummi vergossen. Aufbauwände, Windensüll und Cockpit sind aus Marinesperrholz bzw. Mahagoni Massivholz gefertigt. Das gesamte Cockpit ist mit einem Teakstabdeck belegt. 2 große Backskisten als Stauräume im Cockpit und Achterdeck. Ankerkasten auf dem Vorschiff zum Verstauen von Fendern und Festmachern. Alle weißen Flächen an Aufbau und Cockpit sind mit Glas/Epoxy überzogen, gefinished und mit AWL Grip Lack gespritzt. Alle naturlackierten Mahagonihölzer sind mit AWL Grip Klarlack vielschichtig lackiert. Mahagonischanz mit Niro-Scheuerleiste. Großes Sprayhood mit Nirobügeln über Niedergang.

Beschläge an Deck

Bugkorb aus 25 mm Durchm. Poliertem Nirorohr. Relingstützen und Durchzüge, 2x Durchgänge, 3x Positionslaternen nach CE, 4x Niro Decksluken auf dem Kajütdach, 2x weitere im Cockpit, 10x Niro Aufbaufenster zum Öffnen, 4x Genuaschienen mit 4x Schotrutschern "Lewmar", 2x doppelscheibige Genuaschot-Umlenklöcke "Rondal", 6x Belegklampen aus Niro für Festmacher, 6x Tauklösen, Niro Püttinge, Achterstagbeschlag, Bugbeschlag m. Ankerrolle, Kutterstagbeschlag, "Rondal" Großschotblöcke, Niro-Diesel- und Wassereinfüllstützen, Absaugstützen f. Schmutztank, 4x Doradelüfter mit Wasserkasten, Schutzbügel, Selbstwendefockschiene mit "Harken" Rutschern und Blöcken

Winden

2x Genuaschot "Lewmar" Niro Selftailing 58

2x Spinnakerschot "Lewmar" Selftailing 48

2x Fallen und Strecker "Lewmar" Selftailing 48 am Mast

Mast

"Hall" Carbon Mast, weiß lackiert, hochgetakelt, 2 Salinge, Rodrigger, "Navtec" Tip Cups, alle nötigen Fallen und Strecker, Toplicht, Ankerlicht, Decksbeleuchtung, Kevlar Kutterstag mit Spanner

Baum

Alubaum weiß lackiert, 2 Bindereffs, Lazyjacks, "Rondal" Blöcke, "Reckmann" Rollreiffanlage manuell, "Navtec" Hydraulik für Achterstag, Unterliekausholer, Baumniederholer, Zentrale im Cockpit

Segel

D4 Kevlar Membran Segel, Groß und Selbstwendefock

Inneneinrichtung

Die Einrichtung erfolgt nach dem Generalplan, ist aber, soweit technisch möglich, variabel. Ebenso die Holzart und andere designtechnische Dinge. Alle Holzarten sind von höchstem bootbaulichem Qualitätsstandard. Zur Verwendung kommen nur bestes Marinesperrholz und Massivholz.

Die Oberfläche ist mehrschichtig mit Glanzlack beschichtet. Die Fußböden sind aus Teak, Schiffsparkett. Fußbodenheber um jederzeit an die Bilge zu gelangen. Alle Möbelbeschläge sind hochwertige, blank verchromte Messingteile. Alle Beschläge seewasserfest. Polsterung 8-12 cm dick aus erstklassigem Schaumkern. Stoff ist variabel. Die WC Räume sind weiß hochglanzlackiert mit abgesetztem Mahagonimöbel. Weiße Waschbecken, "Dornbracht" – Wasserhahn. Hand-Pump-WC. Teakholzgrätting in der Duschwanne.

Die Pantry – Arbeitsplatte ist aus pflegeleichtem "Corian" 3-flammiger Propankocher mit Backofen. Die Gasflasche befindet sich in der Achterpiek in einem selbsttanzenden Kasten. Gut isolierte Kühlbox. Kühlung über 12V Kompr. u. Speicherplatte. Schubladen, Geschirrhalter und ausreichend Staumöglichkeiten. Doppel-Nirospüle mit Wasserhahn "Dornbracht".

Tanks, Pumpen, Schläuche, Ventile

3x Wassertank	ca. 400 l (gebaut aus PE Material)
1x Dieseltank	ca. 250 l (gebaut aus PE Material)
1x Schmutzwasser	ca. 45 l (gebaut aus PE Material)

Niro Deckseinfüllstutzen

Die Tanks sind mit Ventilen absperrbar. Schläuche für Wasser aus Kunststoff, für Diesel aus ölfestem Gummischlauch. Die Dieselleitung hat einen Wasserabscheider. Druckwasserpumpe für alle Zapfstellen, 30l Warmwasserboiler, Ventile und Borddurchlässe aus Kunststoff Marelon, 1E-Lenzpumpe

Maschinenanlage

"Yanmar" Diesel 54 PS, 4 Zylinder, Saildrive mit Fallpropeller - 3 Blatt Gori, wassergekühlter Auspuff m. Wassersammler, Zweikreiskühlung 80 Amp Lichtmaschine zur Ladung der Batterien, Einhebelschaltung an der Steuersäule, Instrumententafel mit Drehzahlmesser u. Warnanzeigen f. Öldruck, Temperatur. Der Motorraum ist gut zugänglich und stark schallisoliert.

Elektrik

Bordsspannung 12 V, 1x 12 V 80 Ah Starterbatterie, 3x 12 V Bordnetzatterie, ges. 420 Ah, 2x Hauptschalter, Kabel werden überwiegend in Kabelkanälen- oder Rohren verlegt. Beleuchtete Schalttafel in der Navigation, 30 Sicherungsautomaten mit Kontrolllampen, Voltmeter für beide Batteriekreise, Amperemeter, autom. Ladegerät 220 V Mastervolt 50 A, 2x 220 V Steckdosen, Lampen unter Deck - ca. 18x Halogenlampen

Elektronik

GPS Farbplotter, Raymarine St 60 für Log, Lot, Wind, "Simrad" Autopilot, Radio – CD – 4x Lautsprecher

Anker

E-Ankerwinde m. Niroanker 20 kg, 30 m Nirokette 10 mm Durchm.

Extras

"Eberspächer" Warmluftheizung, 6 Fender, 4 Festmacher, Flaggenstock, Flagge, Feuerlöscher

Evtl. Änderungen vorbehalten
Oktober 2008



LÜTJEYACHTS

Yachtwerft Lütje GmbH
Kaltehofe Hinterdeich 5-7
D-20539 Hamburg
phone: +49 (0)40 - 78 56 51
fax: +49 (0)40 - 789 80 89
info@luetje-yachts.com
www.luetje-yachts.com